



Comunicato stampa post evento 13. Cruisin Rodeo

13° CRUISIN' RODEO THE GREAT ITALIAN AM CARS MEETING 9-10 LUGLIO 2016 - IDROSCALO (MI)

Il ritorno all'Idroscalo di Milano è stata una mossa vincente. Confinante con l'aeroporto di Linate si tratta della spiaggia dell'hinterland milanese che dona un po' di refrigerio a chi abita la metropoli, un polmone verde che mitiga il caldo sole di luglio, per merito di grossi tigli e fresche piscine. Tante le famiglie che hanno scelto di passare in un contesto così particolare, l'intero WE. Meravigliosa la doppia grande piscina con servizio Bar Punta dell'Est, la scuola di equitazione e di vela, mentre era completamente free la spiaggia per grandi e piccini con ottimo cibo, gelati e bevande, così, tanto per accontentare tutti. Ospiti giunti sulle proprie americane da tutto lo Stivale ma anche da Svizzera, Germania, Austria e Francia per questa edizione che ha superato ancora una volta i 400 equipaggi riconfermandosi il maggiore evento italiano di Auto Americane, con 82 arrivi il sabato e oltre 320 la domenica mentre gli ospiti e i curiosi nei due giorni hanno superato quota 15.000. Ottima anche l'affluenza di Vanner e Street Rod, mentre per tutti, oltre all'ingresso gratuito è stata consegnata una simpatica Welcome Bag contenente vari prodotti della WD-40, volantini d'invito per altri eventi, la riviste di settore Cruisin' e l'adesivo commemorativo dell'evento. Sabato sera hanno suonato dell'ottimo R&R gli Squirters e la domenica il noto Jhonny Boy. L'associazione Patentando in area dedicata ha inoltre fatto particolari dimostrazioni di Guida al Buio, facendo condurre con gli occhi coperti i piloti che lo avessero desiderato, simulando quindi un loro recente Guinness Record di velocità con conducente cieco. Presente in quest'area una particolarissima Legend Car con motore motociclistico Yamaha, mentre il Campione NASCAR WHEELLEN Euro Series Gianni Gabbiani con la sua Ford Mustang da 500 HP di tanto in tanto accendeva il suo mostro e per contro rispondeva una Chevrolet Vega degli anni Settanta modificata per le competizioni di Dragsters. Non sono mancate numerose Pin Up (visto il nuovo grande concorso Cruisin'N'Roll Pin Up Contest) a cui scendeva spesso il trucco a causa del gran caldo ma che si sono esibite comunque a fianco di auto da sogno che hanno scritto la storia dell'automobilismo. Non facile il momento delle premiazioni fra auto perfettamente originali o con elaborazioni in tema, che spaziavano dagli Anni 30 ai giorni nostri passando dalle Muscle Car, PickUp, Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars da urlo. L'area Demo Ride con il concessionario ufficiale Harley-Davidson di Varese (diretto da Maurizio e dalla figlia Corinna coadiuvati dal proprio staff) hanno realizzato oltre 100 Road Test dei nuovi modelli. La Movie Cars Area era presidiata da V8 Epocar con tanto di auto a tema e il sosia di Zio Jessie, fotografatissimo soprattutto dai numerosi appassionati dell'ancora attuale serie TV. Molti i motociclisti presenti sia il sabato che la domenica, chi è appassionato di motori non si lascia sfuggire occasioni simili. I mezzi esposti con cura maniacale su svariate file divise per decenni e tipologie e i numerosissimi stand a tema all'ombra di alberi secolari ha permesso al pubblico di godere di un'atmosfera di relax e rilassatezza in ottima compagnia mentre le spiegazioni e lo scambio d'informazioni degli attenti espositori procedevano incessanti. Gli organizzatori ringraziano i responsabili della location che pare azzeccatissima per questa manifestazione, lo sponsor Ma- Fra (Cosmetici per Auto e moto - che ha offerto assieme a Cruisin' i gadget per tutte le premiazioni e dei momenti di Car Wash indimenticabili), le Giacche Verdi a cavallo (Protezione Civile) per la collaborazione e simpatia, nonché tutti coloro i quali, in un modo o nell'altro, hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento e alla crescita della passione per le U.S. Cars in Italia! Arrivederci alla prossima edizione: 14° Cruisin Rodeo, luglio 2017!

Le foto in alta definizione dell'evento sono scaricabili al seguente link:
<http://www.cruisinrodeo.it/index.php?lang=ita&page=Archive2016>

PREMIAZIONI 1950 1 - Plymouth Fury 1958 2 - Studebaker Business Coupè 1950 3 - Cadillac Fleetwood 1958
1960 1 - Dodge Charger 1968 (n 193) 2 - Chevrolet Camaro 1968 (n 98) 3 - Mercury Monterey 1962
1970 1- Cadillac Biarritz 1977 2- Mercury Marquis 1973 3- Lincoln Town Coupè 1979
1990/1980 1- Buick regal 1991
CONVERTIBLE 1 - Buick Super 1950 2 - Oldsmobile Dynamic 1960
PICK UP 1 - Chevrolet C10 1964 2 - Chevrolet 1950 (n 247) 3 - Chevrolet 3100 del 1954 4 - Ford Model A del 1931
MODERNE 1 - Dodge Challenger 2013 (n 359) 2 - Chevrolet Camaro 2013 (n 223)
OFF ROAD 1 - Jeep Wagoneer 1985 2 - Chevrolet Blazer 1984 3 - Chevrolet Blazer (n 334)
KUSTOM 1 - Ford Model A 1929 2 - Ford Tudor 1931 3 - Ford Roadster 1932 by Dox Design
VAN 1 - Chevrolet (n 160) 2 - GMC 1500 del 1998 3 - Chevrolet G20 1990
MOVIE CAR 1 - Pontiac Trans Am 1983 2 - Pontiac Trans Am 1982 (n 237)
BEST IN SHOW Ford T Bird 1957 (n 272)

Per ulteriori foto, video o informazioni, contattateci Cruisin Rodeo Staff
Tel. 0432.948570 - fax 0432.948606 info@cruisinrodeo.it - www.cruisinrodeo.it