



Horse Star & Stripes

Il Driver di Como, nuova location del Cruisin' Rodeo giunto alla sedicesima edizione, ha accolto dal 6 al 7 luglio centinaia di borbottanti V8

Domenico Sofia Mattia Negrini

Il locale multipiano molto particolare, tutto in american-style, con piste di go-kart interne ed esterne, ristorante, steak house, pub, birreria e molto altro, si è rivelato una potente attrattiva per i fan delle auto a "stelle e strisce". Tante macchine, quindi, ma anche tanta musica e il consueto Pin-up Contest, con oltre una dozzina di splendide ragazze abbigliate in

stile anni '50. Sabato mattina sono arrivati i primi ospiti a bordo di Corvette C7 e Challenger. Una singolare Pontiac Trans AM proveniva dalla Svizzera, mentre un equipaggio addirittura dall'Olanda al volante di un Pick Up Chevrolet 3100 del 1951; ma in tanti sono giunti anche da tutto lo Stivale, Francia, Austria e Germania per l'edizione più internazionale di sempre!

Quasi 100 ingressi registrati nella giornata di sabato che in totale hanno superato i 300 nelle due giornate, nonché moltissime moto e diverse migliaia di visitatori, hanno riconfermato il Cruisin' Rodeo come il maggiore evento italiano di vetture americane. A tutti gli equipaggi, oltre all'ingresso gratuito, è stata consegnata la tradizionale welcome bag contenente il lubrificante per auto

dell'azienda WD-40, la rivista "Cruisin' Magazine", gli stickers e i volantini d'invito o promozionali a tema. Da segnalare anno dopo anno l'aumento costante della qualità dei mezzi presenti alla manifestazione, alcuni rari come una DMC DeLorean del 1982, una Chevrolet Bel Air del 1957, una Pontiac Silver Streak del 1948, una Chrysler Buissen Coupé del 1947, ma non erano certo le uniche "perle" della kermesse lombarda. È stato molto

difficile, infatti, il momento delle premiazioni curate dagli esperti della rivista Cruisin': Giorgio Manenti, Roberto Motta e Michele Giudici che insieme a Micke Persello hanno consegnato i rispettivi riconoscimenti. A loro è spettato l'arduo compito di scegliere fra vetture completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema, che spaziavano dagli anni '40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e PickUp agli Off Road, Van,



Hot Rod e Kustom Cars mozzafiato. Di grande successo anche la novità introdotta quest'anno: il Cruisin' Party, che ha animato la serata di sabato con il Red Carpet delle Pin-Up partecipanti al contest, accompagnato dalla musica offerta dal grande Cris Mantello, e dal presentatore per antonomasia, Filippo Damiano "Pelù". Gli organizzatori ringraziano i responsabili del Driver che sembra perfetto per questo evento, una location american-style che consente a chiunque di immergersi nel mondo a "stelle e strisce".

